

Mein Touareg ist verletzt

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2005 um 16:44

Servus,

...um noch mal auf die Wirkung des ABS zurückzukommen.

Mir ist auch aufgefallen, dass das ABS den Bremsweg doch ganz schön bei Matsch und Schnee verlängert. 😬

Wenn ich einen Feldweg (und da läßt sich diese Sache sehr leicht reproduzieren) fahre, der nass ist (also nicht einen geteerten, sondern schon einen mit Schlamm und Dreck *g*), dann schiebt der Dicke bei voll durchgetretenem Bremspedal erheblich länger als wenn ich das Bremspedal nur so weit durchdrücke, dass das ABS nicht anspringt. Gleiches gilt für Schnee

und nasse Straße. 🚗

Betrifft allerdings nur geringe Geschwindigkeiten bis 30km/h. Da aber wie gesagt reproduzierbar.

Probierts mal aus...

Das waren noch Zeiten, als ich in meinem alten Audi 80 quattro einen Schalter hatte, mit dem man das ABS ausschalten konnte.

Aber wenigstens kann man das EDS ausschalten, ansonsten hätte man ja noch weniger Fahrspaß 😄