

Schaltpunkte bei Kälte

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Dezember 2005 um 16:44

Also meiner ist definitiv etwas langsamer beim Hochschalten wenn es kalt ist. Nach etwa 2 KM ist es dann wieder normal. Der Spritverbrauch ist auch definitiv höher, ich mache etwa 2 - 3 mpg weniger jetzt wo es bei uns etwas kühler geworden ist!

Der Meister * 