

Schaltpunkte bei Kälte

Beitrag von „jow“ vom 8. Dezember 2005 um 14:23

Hi,

Zitat von agroetsch

Hallo Leute,

ich hatte eigentlich bislang eher den Eindruck, dass deutlich **früher** hochgeschaltet wird wenn der Motor kalt ist. Gerade heute morgen wieder!

einer der _echten_ Experten wird es sicher gaaanz genau erklären können aber:

Beim Benziner wird der Motor etwas höher gedreht damit sich die Kats schneller aufheizen und der Schadstoffausstoss gesenkt wird, da der Diesel keinen Kat hat wird es sicher so sein dass die Automatik etwas früher hochschaltet.

Nochdazu wo eigentlich jeder Test den ich bisher vom V6 TDI gelesen habe extra darauf hinwies das die Automatik im kalten Zustand eh' ein wenig (wie soll ich es ausdrücken?? ;)) 'ungeschmeidig' sein soll.

Gruss

jow