

Schaltpunkte bei Kälte

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Dezember 2005 um 07:55

Bei kaltem Motor und niedriger Außentemperatur kommen einem die Schaltvorgänge tatsächlich etwas zäher vor. Ich schätze, dass das Öl einfach eine geringere Elastizität hat.

Thomas