

# Was ist dran (Experten gesucht!)....






Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Dezember 2005 um 20:01

Zitat von Heinz

Hallo Thomas,

in der Kälte Wisconsins hätten **alle** Diesel so ihre Probleme, also lässt man es gleich bleiben.

Was den Lärm angeht: Für einen Diesel ist der V6TDI Motor tatsächlich lärmarm, aber an einem Benziner kommt er lange nicht ran. Wobei das manchmal schon fast gefährlich ist. Ich beobachte immer wieder Fussgänger, die mein Fahrzeug offensichtlich überhaupt nicht hören und plötzlich ohne zu schauen auf die Strasse gehen.

Naja, und was den DPF angeht: Für einen Diesel:      
Aber auch hier gilt nach wie vor: Der Benziner ist und bleibt trotzdem sauberer. 

gruß

Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,

mit den Temperaturen hast du natürlich Recht. Wenn ich an meine Probefahrt im V6 Benziner Cayenne denke, habe ich aber in Erinnerung, dass der beim Gasgeben deutlich lauter als meiner war. Hörte sich eigentlich gar nicht schlecht an, auf Dauer nervt das aber. War allerdings auch kein V8.

Thomas