

# Was ist dran (Experten gesucht!)....

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Dezember 2005 um 17:22

Zitat von Heinz

Hallo Thomas,

in der Kälte Wisconsins hätten **alle** Diesel so ihre Probleme, also lässt man es gleich bleiben.

Was den Lärm angeht: Für einen Diesel ist der V6TDI Motor tatsächlich lärmarm, aber an einem Benziner kommt er lange nicht ran. Wobei das manchmal schon fast gefährlich ist. Ich beobachte immer wieder Fussgänger, die mein Fahrzeug offensichtlich überhaupt nicht hören und plötzlich ohne zu schauen auf die Strasse gehen.

Naja, und was den DPF angeht: Für einen Diesel: :

Aber auch hier gilt nach wie vor: Der Benziner ist und bleibt trotzdem sauberer. :gruß

Heinz

Genau das ists!

Das einzige Fahrzeug das ich hatte, das noch leiser als der Dicke war, war mein Cadillac Seville mit 5,7 ltr V8. Der hatte auch Luftfederung, und manchmal war man nicht sicher, ob der Motor überhaupt lief!

Und heute Morgen waren es schlappe - 18°C, und da tun sich Diesel halt schwer, wenn es jetzt mal so richtig kalt wird, sobald der Winter dann endlich anfängt.



Grüsse vom \*

Aber mit Dieseln kann man machen was man will, ein gewisser Geruch und Geräusche bleiben immer, das ist ganz einfach durch die Natur des Desigs bedingt.