

# Was ist dran (Experten gesucht!)....

**Beitrag von „Sven“ vom 4. Dezember 2005 um 15:15**

Moin allerseits,

ich kann auch ähnliches berichten.

Ich habe mich für einen V6B mit 241PS entschieden, da ich auch nicht so viel fahre.

Es sind bei mir ca. 20-25tsd KM im Jahr.

Ich hatte mal die Mehranschaffung (5000,-€) inkl. höherer Versicherung und Steuern des Diesels gegenüber dem Benziner verglichen. Ausgelegt auf 5 Jahre!

Man nehme an, der Spritpreis liegt bei Super 1,339 und Diesel 1,149 und die Fahrleistung liegt bei ca. 15tkm/anno somit ergeben sich folgende Kosten:

V6 mit 241PS und Super: 2950,-€ per Jahr Spritkosten.

V6 dito aber inkl. Gasumbau (ca. 3000,-€): 2650,-€

V6 Diesel inkl. o.A. Mehrkosten: 3650,-€

...man staune!

Wenn ich nun die gesparten 700,-€ nehme und noch den einen oder anderen gesparten Taler bei Inspektionen nehme, kann ich da immer noch so einige Kilometer mehr fahren, bis ich letztlich mal auf null bin!

Alos, es wird zwar viel über Verbrauch geredet, jedoch dabei so manche andere Kosten, die bei dem Diesel anfallen, vergessen bzw. verschwiegen!

Es kommt somit definitiv darauf an, ob ich ein "Vielfahrer" bin. Wenn man 50-100tsd Kilometer im Jahr fährt und dann einen Dicken wählt, sollte man sowieso nicht über den Verbrauch schimpfen! Der Dicke ist nun mal in allen Varianten nicht unbedingt ein "Sparmobil"! Oder? Das Angebot für "Sparmobile" ist doch riesig, wenn man den Dicken zugrunde legt! Ich hatte vorher einen A6 Avant Quattro als TDI. Der war bei allen Geschwindigkeiten extrem sparsamer! Sagar fast nur 50% beim Verbrauch!

Auch mal zu dem Punkt: "Säuft bei hohen Geschwindigkeiten"...

Ja klar, ein Dicker ist ja auch nicht für "Rennen" gebaut sondern eher zum gemütlichen Cruisen. Will ich auf der Autobahn immer links fahren, gibt es meiner Meinung nach auch wesentlich bessere Alternativen!

Lahm ist der 241PS starke V6B nun auch gerade nicht, wenn man mal fast 2,5 Tonnen Gewicht berücksichtigt. Klar sind andere Fahrzeuge im Anzug schneller...habt ihr aber mal einen "Rennpanzer" gesehen? Mir reicht die Leistung! Zum Heizen nehme ich mein Motorrad! 🏍️

Ich wollte den V6B eigentlich auf Gas umrüsten. Das kommt aber definitiv nicht mehr in Frage! Ich bin nicht bereit, für 300,-€ im Jahr alle 150KM an die Gastanke zu fahren oder ansonsten auf

1/3 des Kofferraumes zu verzichten!

Ich finde es sowieso seltsam, dass immer wieder Unmut über einen hohen Verbrauch aufkommt! 1. ist der Verbrauch vor der Anschaffung bekannt und 2. Wer sich ein Auto kauft das zwischen 50-90tsd € kostet, wird von diesen Mehrkosten sicherlich nicht verarmen!

Wenn ich mir überlege, dass ich meinen T-Reg im Alter von 9 Monaten und mit 9600KM mit einer Vollausrüstung 40% bzw. 26500,-€ unter Listenpreis bekommen habe, bin ich höchst zufrieden! Von dem Gesparten Anschaffungspreis kann ich wohl mindestens 2 Jahre (oder länger) "umsonst" tanken! :trinken

Und noch was: Ich habe 5 Jahre einen V6 TDI mit 220PS im A6 "bewegt" und kann sagen, dass die Laufkultur des V6 Benziners immer noch reichlich besser ist! Diesel bleibt Diesel! ...besonders wenn er kalt ist! Ich genieße die Laufkultur schon wenn er startet! :p

So, nun bin ich mal gespannt, was es für Reaktionen gibt!

LG aus HH

Sven