

Software Updates beim R5.....

Beitrag von „hansasel“ vom 3. Dezember 2005 um 12:05

es sollte eigentlich mit JEDEM vw/audi gemacht werden, egal ob er wegen einer Inspektion oder was sonst auch immer in der Werkstatt ist. Aber da viele zu faul sind das Netzwerkkabel in den Tester zu stecken oder nicht wissen was das überhaupt ist, geht es in 90% der Fälle unter. Zum 2. ist ein großes Problem, dass die meisten Werkstätten nicht genügend Tester besitzen, die arbeiten dann noch mit den uralten 1551 oder müssen sich mit 10 Mann eine 5051 teilen. Wir bzw. ich habe den Vorteil, dass 3 Servicetechniker die Touareg und Phaeton behandeln, 2 neue 5051B Tester zu Verfügung haben.

denn ohne richtiges "Werkzeug" kann keine ordentliche Arbeit geleistet werden. 😄