

# Software Updates beim R5.....

**Beitrag von „noti“ vom 2. Dezember 2005 um 19:04**

Ich habe heute mein Auto nach 3 Tagen Spital wieder zurrückbekommen:

Daniel hatte wieder mal recht: Im Bereich des Abgasrückführungsventils gab es eine Undichte, welche mein "Turbozwitchern" gewesen sein soll. Heute konnte ich es, nach Abdichten, zumindest nicht mehr hören !?! - mal abwarten.

Dafür war die Sache mit der Fehlermeldung der Luftfederung schon lustiger. Nachdem die "Kontakte" nach Plan bearbeitet worden sind, kam ich genau vom Werkstatthof OHNE Meldung. Den Meister hat bei meiner Rückkehr mit dem neuerlichen Fehler nach 5 Minuten beinahe der Schlag getroffen. Jetzt sind die Kolbenringe dran.

Bezüglich meines "Reibegeräusches" im langsamen Schubbetrieb (bes. bei Kälte) konnte ich das Flashen der Software erreichen, ob es was gebracht hat, kann ich noch nicht sagen - morgen mehr.