

Was hätte VW beim Touareg besser machen müssen / können?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. Dezember 2005 um 16:53

Jetzt bei dem Sauwetter muß ich feststellen, dass ich noch nie ein Auto hatte, bei dem dermaßen, bei normalen Fahrbetrieb, die Seitenspiegel so extrem und schnell verdrecken. Gestern habe ich mich im Dunkeln auf der Autobahn nicht einmal mehr getraut auf die linke Spur zu wechseln. Ich konnte definitiv nicht mehr erkennen ob jemand kommt. Meine Wischversuche machten alles noch schlimmer.

Schuld sind die Verwirbelungen, die dadurch entstehen, dass die Seitenspiegel an einem "Stiel" mit der Karosserie verbunden sind. Bei Seitenspiegeln wo das Spiegelgehäuse direkt in die Karosserie übergeht, ist dieser Effekt bei weitem nicht so dramatisch.

Ich werde nie verstehen wieso sie dem Touareg so dermaßen große Segelohren verabreicht haben. Es hat nur Nachteile. Einmal die zuvor beschriebenen, die sogar die Fahrsicherheit beeinträchtigen und zum 2. muss ich im Parkhaus immer verdammt aufpassen, dass ich nicht den Parkkartenautomaten streife.

Und zuguterletzt hat mein Onkel sich keinen Touareg gekauft, weil er mit den Segelohren nicht durch sein Garagentor gekommen ist. Selbst Schuld VW  