



Modellpflege ab Produktionswoche 45/05


Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. November 2005 um 10:09


Zitat von hrohunter

und nicht nur das, auch die Fensterheber werden deaktiviert (zum Ärger meiner Enkelin, die sich einen Spaß draus machte, sie hoch und runter zu fahren). Das finde ich eine prima Lösung, mit einem Knopfdruck alles ge- und entsperrt  .

LG Roland

Und darüber freut ihr euch ? Die hinteren Türen vom Fahrersitz aus zu verriegeln oder die hinteren Fensterheber ? Das mit den Fensterhebern hinten zu verriegeln hat fast jedes Auto seit 10 Jahren, das über 4 elektrische Fensterheber verfügt. Also meine C-Klasse BJ 97 hatte das, diverse Citroens auch.

Und die Türen sind beim Cherokee EZ 03 automatisch ab ca. 15 km/h verriegelt und können hinten erst nach Freigabe vom Fahrersitz aus geöffnet werden. 

Aber beides ist natürlich viel besser als wie früher diese komischen Kindersicherungen zum Schieben , irgendwo in der Tür neben dem Schließmechanismus, mechanisch und meistens gut eingefettet  oder total verdreht und schwergängig