

# Winterreifen

Beitrag von „Heinz“ vom 29. November 2005 um 01:12

Schon mal jemand den neuesten *Stern* gelesen? 🤖

Mal wieder eine interessante Erkenntnis: Auf Schnee und Eis sind Winterreifen besser als Sommerreifen (nicht neu), auf normaler Nässe sind bei Temperaturen um 0° Sommerreifen besser, wie Winterreifen (kürzerer Bremsweg beim Testkandidaten).

Jetzt sei mal das Ergebnis dieses Tests, wie alle anderen Tests und vertriebsfördernden Aussagen auch mit aller Vorsicht zu geniessen. Aber eine Kernaussage kann man davon vielleicht doch ableiten: Es gibt kein Optimum für alle Gegebenheiten, bzw. jede Gegebenheit erfordert eine andere Variante. Daraus kann man schliessen, dass man entweder täglich (oder nach Bedarf) zum Reifenwechsler wird, oder aber mit Kompromissen leben muss. In der Praxis wird sich herausstellen, dass der Kompromiss der einzig gangbare Weg ist. Nun mag es Gegenden geben (z.B. Tirol), wo ein Winterreifen der beste Kompromiss sein mag. Für andere Gegenden (z.B. das fast immerwarme Rhein-Main-Gebiet) würde ich behaupten, dass Ganzjahresreifen der beste Kompromiss sind.

Was jetzt die Ganzjahresreifen angeht, behaupte ich, dass es hier auch erhebliche Qualitätsunterschiede gibt. Ich selbst habe die Pirelli Scorpion Zero N0. Auf Grund der ewig währenden Diskussionen habe ich in der Vergangenheit schon ein paar Bremsversuche getätigt (Wenn denn auch zu mal uns eine Mütze Schnee kam). Ich hatte nie das Gefühl, dass das Fahrzeug auf Schnee schlecht bremst oder gar ins Schleudern gerät.

Auch die Aussage von Dietmar finde ich bemerkenswert. Man sollte sich schon mal fragen, warum bei uns immer das komplette Chaos ausbricht, während es woanders auch geht. Neben der Technik hängt sicherlich auch viel vom Bediener im Fahrzeug ab. Selbst Schweizer bleiben z.B. teilweise auf Ganzjahresreifen (ich kenne einige) und haben damit laut eigener Aussage überhaupt keine Probleme.

Fazit: Bei uns kann man sich manche Probleme auch einreden, wie so oft.

In diesem Sinne: Allen unfallfreies Fahren auf WR, auf GJR und meinerwegen auch auf SR. Mit Rücksicht und vorrausschauendem Fahren kommt man letztlich am besten ans Ziel. 🤖

gruß  
Heinz