

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. November 2005 um 23:23

Hallöle,

so, wir sind nun endlich wieder zurück aus WOB. Von dem Chaos auf den Straßen sind wir größtenteils verschont geblieben, auch dank einer klugen Routenführung 🤖

Also hier mal ein kurzer Bericht, für mehr bin ich zu müde.

Gestern morgen los mit dem ICE, um kurz nach 12 waren wir vor Ort. Beim letzten Mal konnten wir gleich am Bahnhof die Kennzeichen etc. abgeben, diesmal ging das nur in der AbholerWelt...

Dort haben wir dann gleich die Werksführung gebucht, ist jetzt eine große Tour von fast 1 1/2 Stunden, die sich aber lohnen. Ich finde es absolut faszinierend!!

Danach ging es gleich ins Kundencenter, wo man uns in der VIP-Etage noch ein Kännchen gegönnt hat. Dort wurden wir von Herrn Klein abgeholt, der sich sichtlich erleichtert darüber gezeigt hat dass wir schon Praktiker waren und er uns nicht viel (nur die dazugekommene Ausstattung im Vergleich zum R5) zeigen musste. Das Auto war in Topzustand bis auf 2 kleine Macken im Klavierlack hinten links, die er aber noch auspolieren ließ. Ansonsten makellos, die Alu-Blenden habe ich peinlichst genau inspiziert!

2 Probleme gab es: Die Fahrertür ließ sich nur mit Nachdruck schließen, dies habe ich heute beim 😊 (der hat sich vielleicht gefreut mich zu sehen!) neu justieren lassen, jetzt ist alles in Ordnung (obwohl ich mir nun Windgeräusche einbilde, aber vielleicht ist der V6 auch einfach zu leise!).

Problematisch war eher die Handyvorbereitung. Schale für 6210/6310 habe ich ja dabei gehabt, ebenso ein extra für den Dicken erworbenes Alt-6210, wegen der da noch vorhandenen Ausschalt-Funktion. Leider war es nicht zur Zusammenarbeit mit der FSE zu bewegen, laut Aussage vom "Übergeber" ist es wohl zu alt, was weiß ich. Die Symptome waren die gleichen wie bei der Vorbereitung fürs 6310i in meinem ersten, da habe ich das 6210 auch schon mal probiert. Nun ja, ich habe noch ein vergammeltes 6310i im Schrank gehabt, das habe ich heute eingesteckt und es funzt tadellos, eben bis auf die automatische Abschaltung. Jetzt werde ich mir mal überlegen wie ich weiter verfare. Ein Nokia 6230 habe ich auch noch, vielleicht steige ich darauf um.

Nichtsdestotrotz bin ich mit der Übergabe sehr zufrieden und mit dem Dicken auch. Es ist eine Wohltat wieder mit ihm zu fahren, fühle mich gleich "wie zu Hause"..!

Zu den einzelnen Features schreibe ich lieber in den jeweiligen Threads meine Eindrücke, sonst verwirrt das vielleicht hier.

Trotzdem will ich euch die ersten Bilder nicht vorenthalten, mehr gibts wenn das Ding wieder sauber ist (tat schon weh in den Schnee-Schmodder zu fahren heute).

Außerdem gibt es ja noch eine Menge Zubehör aus dem Keller zu holen und wieder ein/anzubauen 😄