

Asymmetrischer Reifenverschleiß vorne

Beitrag von „dummytest“ vom 21. November 2005 um 21:44

Zitat von FrankS

Ja, aber hier fahren ja die meisten auch mit viel zu wenig Druck (in den Reifen 😊), da hat VW sich vielleicht gedacht, lieber mal die Vorgabe hoch setzen, damit es bei zu niedrigem Druck immer noch im grünen Bereich liegt...

Gruß,

Frank

Ich vermute eher, dass einige 10tel Atm. zu viel auf dem Reifen den noch gar nicht stören und die Werksvorgabe in D-Land eher bewusst niedrig angesetzt ist (aus Komfortgründen) und an der unteren Schmerzgrenze liegt.

Korrigiert mich, wenn ich mich irren sollte, aber so hat man mir das mal vor einigen Jahren erzählt.