

Sooo nu auch ich.... V6TDI ist...

Beitrag von „heinrich2“ vom 21. November 2005 um 19:49

Hallo Touareg-Freunde,

mein Bericht kommt zwar sehr spät aber trotzdem möchte ich euch noch von der Abholung des Dicken in Wolfsburg berichten.

An 17.11. ging es frühmorgens in Richtung Wolfsburg. Ich wurde von meinem Freundlichen standesgemäß mit einem Touareg (R 5 TDI) gefahren (er hatte zufällig auch einen Termin in Wob). Hierbei konnte ich schon einmal das angenehme Fahrgefühl und das Ambiente in Ruhe genießen und gleichzeitig meine Vorfreude noch anfachen.

In Wolfsburg angekommen war ich von der schieren Größe des VW-Geländes sehr beeindruckt. Man fährt ja kilometerlang dran längs. Das I-Tüpfelchen war dann allerdings die Ankunft in der Autostadt. Da hat sich VW wirklich ein Denkmal gesetzt. Nach Erledigung der Formalitäten (Schilder abgeben, Termine buchen) ging es in das Abholergebäude. Dort wurde die Zeit mit Kaffee trinken in der Lounge überbrückt, bis der Zeitpunkt der Abholung endlich gekommen war.

Da stand nun mein  Dicker, frisch poliert und edel glänzend. Die Einweisung erfolgte durch Herrn Klein (ich glaub, er wurde hier schon einmal erwähnt) und war relativ problemlos. Ein Highlight war jedoch zu verzeichnen.

Nachdem ich in der Mittelkonsole mein Handy nicht fand, fragte ich Herrn Klein, wo denn das Handy sei?

Stutz - welches Handy - haben sie etwa eins bestellt?

Er schaute schnell in seinem "Palm"? die Bestellung durch und siehe da - ein Handy war bestellt. Daraufhin sagte er, das er jetzt eines holen wolle und ich solle mich so lange schon mal mit dem Auto vertraut machen. Nach ca 5 Minuten war er wieder da und setzte die Sim-Card ins Handy ein und anschließend das Handy in die Mittelkonsole. Daraufhin erschien in dem kleinen Bildschirm der Hinweis: Das Handy wird aktiviert!

Weiter passierte nichts. Herr Klein schaute irritiert, nahm das Handy aus der Mittelkonsole, setzte es wider ein - gleiches Ergebnis.

Das verstehe ich nicht - sonst geht es immer normal weiter war seine leicht panische

Feststellung. Ich erinnerte mich aber an eine ähnliche hier im Forum beschriebene Situation und fragte ihn, ob denn der Akku im Handy eingelegt sei? Natürlich nicht aber jetzt war das Problem gelöst und alles verlief normal weiter. Es waren auch keine weiteren Beanstandungen zu verzeichnen:trinken

Nach der Einweisung (ca. 50 Minuten) wurde der Wagen auf dem Parkplatz abgestellt und erst einmal vernünftig zu Mittag gegessen - das Angebot ist ja groß genug.

Danach gings zur Werksbesichtigung - den gebuchten Gländeparcour habe ich dann aber nicht mehr wahrgenommen - da hatte meine Bluesbrother recht, die Besichtigungen soll man vor der Abholung machen, denn nach der Fahrzeugübergabe will man nur noch auf die Strasse.

Das Fahren mit dem Dicken ist ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Trotz der beeindruckenden Abmessungen kann man sofort gut mit dem Wagen umgehen. Die Beschleunigung ist überraschend gut- man empfindet sie aber glaube ich als schneller als sie ist. Das hängt vielleicht auch mit der Größe zusammen. Die Luftfederung läßt das Gefühl des Dahingleitens aufkommen, die Bremsen packen kraftvoll zu, Radio und CD klingen sehr gut und die Navigation leitet optimal. Der Sitzkomfort entspricht den hohen Erwartungen, lediglich der geringe Seitenhalt ist zu beanstanden. Insgesamt bin ich mit dem Auto rundherum zufrieden.

Die Rückfahrt führte durch Sonnenschein, Regen und Schnee in die Dunkelheit hinein und in ein großes Verkehrschaos. Auf der A 2 ereignet sich an diesem Nachmittag kurz vor dem Kamener Kreuz (ein empfindliches Nadelöhr am Ostrand des Ruhrgebiets, das zur Zeit auch noch komplett umgebaut wird) leider ein LKW-Unfall, bei dem der LKW-Fahrer verstarb. Die A 2 wurde daraufhin komplett gesperrt. Das hatte den totalen Verkehrskollaps auf allen Umleitungen, Nebenstraßen und Innenstädten der Umgebung zur Folge. Mein Navi schickte mich zwar rechtzeitig von der Autobahn, war jedoch danach auch machtlos. So hatte ich genug Zeit (40 km in 3 Stunden) das Bordbuch in aller Ruhe zu lesen.

Zweimal hat es während der Rückfahrt bei mir gepiepst. Das erste Mal, als die Außentemperatur auf 4 Grad fiel 😬 und das zweite Mal, als ein Systemfehler beim Reifenfülldrucksystem gemeldet wurde. Außerdem hatte ich keine optische Anzeige bei der Parkdistanzanzeige beim Rückwärtsfahren. Also bin ich am nächsten Morgen zu meinem Freundlichen. Der Systemfehler liegt an falschen Ventilen, das wird jetzt nachgerüstet. Die fehlende optische Anzeige lag an meiner eigenen Dummheit 🤡, da sie hinten am Dachimmel und nicht vorne am Armaturenbrett angezeigt wird. Das habe ich echt nicht gesehen.

Ein wenig irritiert bin ich noch über das Keyless access System. Mein Motor startet nicht jedes Mal auf Knopfdruck, eher nur jedes zweite Mal. Vielleicht kennt einer von euch einen ähnlichen Fehler. Beim Freundlichen war ich damit noch nicht.

Außerdem wußte ich nicht, dass das Holzlenkrad zusammen mit der Klavierlackausstattung auch in Schwarz geliefert wird. Sieht edel aus.

Insgesamt bin ich mit meinem Dicken sehr zufrieden und bereue meine Entscheidung, diesen Wagen zu nehmen in keinster Weise.

P.S. bis jetzt 700 km und 11,2 Liter Durchschnittsverbrauch:trinken

Grüsse