

Asymmetrischer Reifenverschleiß vorne

Beitrag von „dschlei“ vom 21. November 2005 um 19:19

Zitat von Ganove

Das Problem mit den ungleich abgefahrenen Reifen (Mitte deutlich weniger als an beiden Aussenbereichen) haben wir auch an unserem T. Mehrmalige Fahrzeugvermessung lieferte immer wieder das Ergebnis "alles o.k."

Dies lässt sich leider auch durch erhöhten Luftdruck von 3,0 bar nicht verhindern ...

VW-Luftdruckspezifikationen für die USA sind höher als für Europa, obwohl wir vom Werk die gleichen Reifen erhalten! Die hier genannten Anzeichen scheinen eindeutig auf zu niedrigen Luftdruck hinzuweisen, daher würde ich es mal mit den US-Spezifikationen versuchen.

Und das wären vorne 270 kPA und hinten 310 kPA. Das Ganze bei 18 x 255 Reifen.