

Asymmetrischer Reifenverschleiß vorne

Beitrag von „juma“ vom 21. November 2005 um 16:55

Servus,

Zitat von ubhuk

Fahrleistung der Sommerreifen: 24.300 KM (09.04.2005 bis 22.10.2005)

Differenz in der Profiltiefe (nur vorne, jedoch auf beiden Seiten in etwa gleich) von Mitte Lauffläche zu aussen: ca. 3,0 mm (4,0 mm Profiltiefe mitte Lauffläche zu 1,0 mm Profiltiefe aussen).

Daraufhin habe ich die Werkstatt gebeten, die Spur zu vermessen. Es ergab sich bei einem Soll (Einzelspur) von $+0^{\circ}5'$ ein gemessener IST-Wert von $-0^{\circ}3'$ (links und rechts). Toleranz ist: $+0^{\circ}3'$.

Frage: Könnte die Abweichung in der Spur den asymmetrischen Verschleiß verursacht haben, oder welche Gründe können hier noch vorliegen? Dass dieser Verschleiß normal sein soll, kann ich mir nicht vorstellen (ich bin ein eher defensiver Fahrer, hoher Autobahnanteil).

Alles anzeigen

neben dem "Vermessungsproblem hört es sich fast so an, als wenn Du zuwenig Luft im Reifen gehabt hättest...ich gehe mal davon aus, dass die 1,0mm an beiden Reifenschultern anliegen und nicht nur außen, wobei dann Deine Aussage, dass Du ein defensiver Fahrer bist, widerlegt gewesen wäre:D

Mit welchem Luftdruck bist Du denn gefahren?

Welche Reifengröße und Hersteller?

Gruß

Uli