

Asymmetrischer Reifenverschleiß vorne

Beitrag von „ubhuk“ vom 21. November 2005 um 15:48

Hallo zusammen,

im Rahmen des Wechsels von Sommer- auf Winterreifen stellte ich, bzw. meine Werkstatt, einen großen Unterschied in der Profiltiefe von Mitte Lauffläche nach aussen bei den beiden Vorderräder fest.

Hier die Fakten:

Fahrzeug: Touareg V6 3.0 TDI

Erstzulassung: Dezember 2004

Gesamt KM-Stand: 42.200

Fahrleistung der Sommerreifen: 24.300 KM (09.04.2005 bis 22.10.2005)

Differenz in der Profiltiefe (nur vorne, jedoch auf beiden Seiten in etwa gleich) von Mitte Lauffläche zu aussen: ca. 3,0 mm (4,0 mm Profiltiefe mitte Lauffläche zu 1,0 mm Profiltiefe aussen).

Daraufhin habe ich die Werkstatt gebeten, die Spur zu vermessen. Es ergab sich bei einem Soll (Einzelspur) von $+0^{\circ}5'$ ein gemessener IST-Wert von $-0^{\circ}3'$ (links und rechts). Toleranz ist: $+0^{\circ}3'$.

Frage: Könnte die Abweichung in der Spur den asymmetrischen Verschleiß verursacht haben, oder welche Gründe können hier noch vorliegen? Dass dieser Verschleiß normal sein soll, kann ich mir nicht vorstellen (ich bin ein eher defensiver Fahrer, hoher Autobahnanteil).

Vielen Dank für Tipps und Hinweise.

Gruß

ULI