



# Sooo nu auch ich.... V6TDI ist...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. November 2005 um 13:33

Zitat von agroetsch



Hallo Bernhard,


unbeliebt machst du dich nicht.. im Gegenteil, du verstärkst meine Vorfreude!!!

Für dich, Bummi, auch von mir alles Gute zum neuen Dicken  

Lieber Armin,

ich war wirklich enttäuscht, als ich meinen Schalter auf Automatik "umändern" musste. Mittlerweile muss ich eingestehen, dass die Automatik wirklich etwas Feines ist (Bequemlichkeit, Komfort,...).

Auch der "Verlust" bei der Beschleunigung ist für mich nicht spürbar (wirklich vergleichen könnte man das allerdings nur direkt, also V6TDI einmal mit Automatik und einmal mit Schaltung). Die Beschleunigungswerte finde ich schon beim V6 TDI für ein Auto dieser Größe und Masse beeindruckend, wie muss da erst der V10 abgehen??  Der Motor hat so viel Kraft, dass man an der Ampel schon sehr vorsichtig aufs Gas latschen muss, wenn man den Sport-Modus gewählt hat und eines dieser kleinen Stadt-Flitzer-Autochens vor sich hat, das man nicht unbedingt als Kühlerfigur haben möchte..... 

Auch der "Mehrverbrauch" bei der Automatik hält sich sehr in Grenzen. Meine Multifunktionsanzeige erzählt mir immer noch etwas von wegen 9,5l/100km beim Langzeitverbrauch (derzeit ca. 5.500km)... ob ich da wirklich einen V6-Motor unter der Haube habe?? 

LG

Bernhard