

Klappern von der Rückbank

Beitrag von „Leitwolf“ vom 21. November 2005 um 10:09

Habe das gleiche Problem an derselben Stelle.

Die Werkstatt konnte das bis jetzt nicht abstellen.

Ich behelfe mir damit, dass ich die Verriegelung löse und die Rückenlehne mit Schwung einraste.

Dann klappert es für eine Fahrt mal nicht mehr.

Überhaupt, der T. ist ausgiebig mit Klapper-, Klingel- und anderen Geräuschen gesegnet.

Im Sommer sind es andere Geräusche wie im Winter.

Im Moment bei der Kälte klingelt mein Armaturenbrett wie ein altersschwacher Küchenschrank.

Unter Verarbeitungsqualität verstehe ich was Anderes.

Da war mein Golf III ja eine Burg dagegen.

Auch mein Daimler 500 CL (Bj. 97) war nach 160 Tkm ein Hort des Friedens und der Ruhe.

Ich fürchte, die Autos werden immer unzuverlässiger und immer billiger zusammengewurstelt.

Wenn das so weitergeht, dann kauf ich mir einen guten gebrauchten W140 und fahr den bis ich den Führerschein abgebe.