

Wichtig!

Beitrag von „Offroader“ vom 20. November 2005 um 16:25

Hi Jemy,

danke für die Info (da habe ich gleich einen Profi getroffen oder) 😊

Also der V6 ist schon um einiges teurer oder? Und das Tuning kann doch nicht mehr als 1000 Eur kosten oder? Bist Du beide schon gefahren? Macht der R5 nun Sinn oder besser nicht?...

Ein V10 wäre natürlich eine leckere Alternative aber der würde mir bei 40.000 km/Jahr die Haare vom Kopf fressen...

Gruss

Alex