

Wichtig!

Beitrag von „Offroader“ vom 20. November 2005 um 15:59

Hallo Leute,

eines vorab, ich bin ein absoluter Neuling und bisher nur die schäbige Konkurrenz aus München gefahren. Will unbedingt wechseln und brauch ein Auto, was viele Kilometer aushält. Was sagt ihr zum kleinen R5 Diesel? Ist der motormäßig zum aushalten, oder eine lahme Ente? und am wichtigsten: was bringt das Tuning? was bringen die NM und die KW-Erhöhung? Ist der Hubraum zu klein? Wer macht mir das Tuning, wer bietet es an und was kostet es? kennt sich jemand aus?

Bin sehr dankbar für Tips...

Gruss aus STA

Alex