

Dieselpartikelfilter im 5-Zylinder Diesel?

Beitrag von „Kalli“ vom 17. November 2005 um 09:40

ich hatte bei der 360° Abschlusstour mit dem "Motor-Fachmann von VW" gesprochen.
Es muss technisch richtig aufwendig sein diesen DPF zum Laufen zu bringen. Beim "neuen R5 mit DPF" läuft eine extra Benzinleitung zum Filter um die Abgastemperatur zu erhöhen
Fragt mal kritisch nach wie der V6 TDI die kommende EURO5 schafft.

Nachrüstungsfilter können nicht so einfach in die "alten R5" reingebaut werden. Da gibt es unter anderem Platzprobleme.

Ich verlasse mich einfach auf die Aussage vom Chef - Wir bekommen sicher eine Nachrüstlösung für den R5.

Gruß Andreas