

# Tele - Taste am NAVI

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. November 2005 um 11:38

Ich fasse mal die Äusserungen zusammen, ergänzt durch eigene Beobachtungen:

Bedienung:

- \* Anzeige der Nummer beim Wählen (Komfort, Sicherheit) fehlt
- \* Sprachwahl hat Probleme bei Nebengeräuschen
- \* Nummern nur per Sprachwahl möglich (keine 10er Tastatur vorhanden)
- \* Begrenzung auf SIM Card Einträgen bei Originallösung, Begrenzung auf 150 Einträge
- \* Ausweg: Nutzung mit mehreren SIM-Karten nur auf best. Provider begrenzt
- \* TELE Taste im Navi verwirrent / Funktion unklar (Mute nur während Gespräch)
- \* Fehlermeldung bei Betätigen der TELE-Taste verwirrent ("Telefon nicht aktiv")
- \* Telefonabschaltung (mehrere Tel.) im Handbuch missverständlich dargestellt (Stand MJ2005)
- \* Telefonabschaltung erst mit Zubehörprodukten möglich
- \* erw. Telefoniefunktionen (halten, makeln, ect.) nur umständlich erreichbar
- \* erneute Eingabe der PIN notwendig nach Abschalten (keine Authentifizierung über Schlüssel)
- \* nach jedem Start: Einlesen der SIM-karte (bis zu 2 Min.)
- \* Scrollen im Telefonbuch umständlich / unzuverlässig (springen zum nächsten Buchstaben)

Technik:

- \* Bluetooth Koppelung unzureichend (nicht aktuell) / fehlt / nur wenn Tel. in Schale (Bedienung)
- \* SMS nicht integriert (Rückmeldung Mailbox: verpasste Anrufe; keine Kurznachrichten im MFD anzeigbar)
- \* veraltete Hardware wird in Neuwagen verbaut / aktuelle Hardware nur aus Zubehör
- \* Im Vergleich mit Wettbewerb: nicht mehr Stand der Technik (Funktion., SIM Card Einschub), trotzdem in Neuwagen
- \* Produkte aus dem Zubehörhandel besser als Original, jedoch nicht voll integrierbar (Nokia 610)
- \* Schalen für aktuelle Telefone nicht oder verspätet lieferbar, hoher Preis für zus. Schale

Kommunikation:

- \* Auf die Funktionalität wird von Verkäufern nicht ausreichend hingewiesen
- \* Keine Zeithorizont für bessere Lösungen (Loslösung von Hardwareproblematik Schale)
- \* Unglückliche Kommunikation seitens VW bei Reklamationen (auch konstruktive Kritik)

•  
--> Rudimentäre Funktionen (Telefonieren grunds. möglich) etabliert,  
professioneller Einsatz (volle Telefoniefunktionalität) fraglich

Positiv:

- \* Scheibenantennen: Wirkungsgrad zufriedenstellend, Diebstahl erschwert, keine Abstrahlung im Auto
- \* Einbau in MAL möglich (unsichtbar von aussen, Diebstahl)
- \* Schalen für weitere Telefone verfügbar, einfacher Austausch möglich
- \* Direktwahltasten für Info / Panne

•  
Feedback welcome.

Im Bild (Scan aus dem Touareg-Prospekt) ist die TELE Taste oberhalb des roten Dreieicks. Übrigens bin ich in die gleiche Falle getappt (hatte Lösung auf Stand der Technik vorausgesetzt, aber nicht explizit nachgefragt). Leider ist dies nicht das einzige Beispiel...