

DPF für R5 TDI

Beitrag von „Kudukiller“ vom 12. November 2005 um 18:35

Hallo Thomas,

das Forum ist schlichtweg klasse. Als ich schrieb *unsere* meinte ich die Glaubwürdigkeit des Forums.

Wenn VW das hinter dem Link liegende Dokument ändert haben wir als Forumsteilnehmer darauf keinen Einfluss. Wer die Dokumente noch haben möchte, dem kann ich sie gerne zumailen. Ich sichere mir so etwas gerne lokal.

Bezgl. der V6 / R5 Diskussion glaube ich, würden wir wenn wir das Thema hier erörtern, von der eigentlichen Thematik / Fragestellung abschweifen. Nur soviel, ich fahre im Jahr zwischen 30 und 50 TKM. Am liebsten mit 120 - 130 auf der Autobahn. Unter ökonomischen Gesichtspunkten und in Bezug auf die Fahrdynamik werde ich völlig zufrieden sein mit dem 5 Zylinder. Ich habe sowohl den 5 wie auch den 6 Zyl. zur Probe gefahren. Klar hat der 6 Zyl. ein höheres Drehmoment - leider aber auch erheblich höher Folgekosten, sodass die Schere bzgl. des TCO (Total Cost of Ownership) nach meinem Geschmack zu weit aufgeht.

Ich bin in jungen Jahren mehrfach 200 D / 8 als Schalter gefahren und habe im Laufe der Zeit die unterschiedlichsten Autos (über 40 Stück) der unterschiedlichsten Marken besessen und gefahren. Die Fahrzeuge waren unterschiedlichsten Alters. Heute fahre ich - noch - MB 220 T CDI W 202 mit 125 PS bei ca. 1,8 Tonnen Fahrzeuggewicht und bin völlig zufrieden bzgl. der Agilität.

Ich sehe den Touareg eher als "Kombi" für auch unwegsames Gelände. In USA bzw. gerade in Africa bin ich mehrfach Geländewagen wirklich offroad gefahren. Dafür erscheint mir der Touareg eher zu schade und auch ungeeignet. (Nicht von den Fahrleistungen und der Geländegängigkeit her !)

Kudukiller