

batterie tot, was jetzt?? erfahrungen ??

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. November 2005 um 11:21

Hallo stuempf,

bei Deiner Beschreibung muss ich Dir widersprechen. Bei meinem Auto funktioniert der Notstart anders als von Dir beschrieben. Auch in meinem Handbuch ist das anders dargestellt.

Nat. habe ich das auch schon testen müssen - und es funktionierte wie im Handbuch - nicht anders.

Das mit dem Solardach, das die Batt. laden soll war als Scherz gemeint, oder?

Zitat von stuempf

Es gibt ein Umschaltrelais zwischen erster Batterie und Standheizungs/V10 Batterie. Dieses Relais muss manuell aktiviert werden, indem 5x der Schüssel komplett rumgedreht wird (hin und wieder zurück, nicht 180°) . Dann ist es möglich mit der zweiten Batterie zu starten.

Sollte das nicht gehen ist das Umschaltrelais defekt. Das war das Problem bei meinem Alten, weshalb das nie geklappt hat. Nachdem das Relais ausgetauscht war, war der Alte kurz danach wech.... sodaß ich es nie ausprobieren konnte... soll aber gehen.

Der neue hatte noch keinen Stromausfall. Ich habe extra das Solardach bestellt, da es angeblich bei ausreichender Sonneneinstrahlung die Batterie im stehen laden soll, in der Hoffnung, dass ich nie wieder stromlos bin

Gruss Stuemfp