

# Abenteuer-Sizilien!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2005 um 12:14

Hallo,

und die Mafia mischt mit:

Silvio Berlusconi erklärt das Projekt gern zum Meilenstein auch im Kampf gegen die sizilianische Mafia. Da Sizilien mit der Brücke endlich seine Insellage verliere, sei es dann mit der Sondersituation der Region vorbei, sagt der Ministerpräsident.

Doch auch in Kalabrien, gegenüber von Sizilien, sitzt die lokale Mafia – die „'ndrangheta“ – fest im Sattel. Und auf beiden Seiten der Meerenge sind die Mafiosi gerade bei öffentlichen Bauaufträgen immer bestens im Geschäft. Schon jetzt eröffnen von der Cosa Nostra kontrollierte Bauunternehmen aus Sizilien und Kalabrien Firmensitze direkt an der künftigen Baustelle. Dort werden sie die anderen Firmen zwingen, Baumaterialien bei ihnen zu kaufen, von ihnen „empfohlene“ Leute einzustellen, bei ihnen Lastwagen zu mieten – und dazu noch Schmiergeld zu zahlen. **mb**

Dreimal die Golden Gate Bridge: Auf diese kurze Formel lässt sich die Brücke von Messina bringen. In San Francisco sind es „bloß“ 1280 Meter Spannweite, die die Hängebrücke zwischen den beiden Hauptpfeilern aufweist, und selbst die Akashi-Kaikyo-Brücke im japanischen Kobe kommt nur auf 1911 Meter, während das Mittelstück der Brücke von Messina 3300 Meter messen soll. Entsprechend gigantisch ausgelegt sind deshalb auch die Pfeiler mit über 380 Meter Höhe und die die Brücke haltenden Stahlseile mit 1,24 Meter Durchmesser.

Wenn das auf den Computersimulationen schlank und elegant anmutende Bauwerk dann steht, sollen pro Stunde bis zu 6000 Fahrzeuge über die Autobahnen, pro Tag 200 Züge über die Gleise rollen. Und damit das gefahrlos geschieht, soll die Megabrücke auch Winden von über 200 Stundenkilometern standhalten, genauso wie Erdbeben bis zu einer Stärke von 7,1 auf der Richterskala.

Kritiker halten allerdings weiterhin die Erdbebengefahr für ein dramatisch vernachlässigtes Risiko. 1908 wurden die auf beiden Seiten der Brücke liegenden Städte Messina und Reggio Calabria fast völlig zerstört, und bei einem Erdbeben wie jenem, das Pakistan gerade erlebt hat, würde die Brücke in sich zusammenstürzen. **mb**

Gruß