

# Abenteuer-Sizilien!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2005 um 09:22

Hallo,

es wird aktueller. Demnächst wird die Anreise wohl ein wenig kürzer:

## 2012 soll das Megabauwerk fertig sein

### Schon die alten Römer träumten davon - 2012 soll sie fertig sein, die Brücke nach Sizilien.

VON MICHAEL BRAUN

ROM. Heute träumt vor allem Italiens Regierungschef diesen Traum: Silvio Berlusconi. Wie es scheint, ist er fast am Ziel. 2006 soll der Grundstein gelegt werden, und das Großunternehmen Impregilo verspricht, in bloß 70 Monaten werde es die gigantische Brücke über die gut drei Kilometer breite Meerenge zwischen Sizilien und Kalabrien errichten.

Ab 2012 sollen dann auf zwei Eisenbahngleisen und sechs Autobahnspuren die Menschen ganz bequem nach Sizilien reisen, ohne das lästige Umsteigen auf die Fähren, ohne stundenlanges Warten vor allem in der Hochsaison.

Die Brücke soll ohne einen einzigen Cent staatlicher Zuwendungen gebaut werden – darauf ist Berlusconi besonders stolz. Sechs Milliarden Euro wird der Spaß nach gegenwärtigem Stand kosten, aber das Bauwerk soll sich allein aus den Einnahmen finanzieren. Ein bisschen hat die Regierung allerdings dann doch nachgeholfen: Sie verpflichtete die italienische Eisenbahn, 30 Jahre lang Jahr für Jahr 100 Millionen Euro für die Brückennutzung zu entrichten.

Auch deshalb sehen gerade die Umweltschützer im Land die Brücke eher als Albtraum: Milliarden würden dort versenkt, die anderswo besser ausgegeben wären. So sei die Verkehrsanbindung auf beiden Seiten der Brücke, in Sizilien genauso wie in Kalabrien, einfach miserabel; in Sizilien beträgt die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit der Züge nach Angaben des Umweltverbandes Legambiente gerade mal 24 Kilometer pro Stunde. Die Brücke verkürze die Reisezeit nach Sizilien im Normalfall nur um eine halbe Stunde – die wahren Probleme einer langen Reise in den Süden, egal, ob mit Auto oder Bahn, aber blieben bestehen. Die Opposition will den Bau im Fall eines Wahlsiegs stoppen. Aber dann wird eine satte Strafe von sechs Milliarden Euro fällig – also exakt der veranschlagten Investitionssumme ...

[Quelle](#)

Gruß