

batterie tot, was jetzt?? erfahrungen ??

Beitrag von „Heinz“ vom 11. November 2005 um 09:18

Zitat von bell407

(...)eigentlich kann man nur den V10 über die 2. Batterie starten, steht so in meinem Handbuch, ob das bei den anderen mit 2. Batterie auch geht ist fraglich.(...)

Hallo,

ich habe einen V8 mit Luftfederung und Standheizung (also 2. Batterie). Während des Sommerurlaubs in Italien hat meine Batterie auch geschwächelt, d.h. ich konnte nicht mehr starten (trotz mehrfachen probierens). Wollte mich dann erst am nächsten Morgen drum kümmern (Starthilfekabel etc.). Habe es aber nochmal probiert und siehe da, er sprang sofort an. Konnte dann auch problemlos mehrfach Kurzstrecke fahren und bin wieder zurück gekommen. Nach einigen Wochen hier ist die Batterie dann wieder ausgefallen (Typisches Anzeichen als Fehlermeldung vorab im MFD ist, dass die Luftfederung nicht funktioniert). Die Batterie wurde ausgetauscht und seitdem gab es keine Probleme mehr.

Das Phänomen im Urlaub habe ich mir so erklärt, dass die 2. Batterie nicht direkt zum Starten verwendet wird, aber über einen längeren Zeitraum (bei mir waren es 12 Stunden, aber vielleicht reicht auch 1 Stunde) eine gewisse Rückladung stattfindet. Wer also keinen V10, trotzdem aber eine 2. Batterie und etwas Zeit (Wieviel? Keine Ahnung) mitbringt hat vielleicht Glück und kann doch wieder starten. Zumindest um selbst in die nächste Werkstatt zu fahren.

gruß
Heinz