

R5 TDI Aut. zu verkaufen !!!

Beitrag von „handycap“ vom 8. November 2005 um 22:59

Zitat von bell407

mit dem Q7 brauch ich mich beim Kunden nicht sehen lassen, der ist teuer und sieht auch noch teuer aus. Der Touareg hat da ein deutlich besseres Image sogar der V10. Übrigens kommt der Dicke auch viel besser als der X5 oder sogar der Volvo XC90 an, Cayenne geht gleich gar nicht...

Grüsse

Christian

so groß sind ja die unterschiede vom preis her nun auch wieder nicht !!!

und das der touareg billiger wie der q7 aussieht glaube ich auch nicht im gegenteil ich hätte mir nie gedacht das ich mal für einen VW so viel ausgeben muß. ich habe mir damals den touareg gekauft weil er einfach fett aussieht und sich schön aus der masse hebt 😎 (nase hoch modus wieder aus) kurz ich war verliebt. das ist kein einfacher vw mehr !!!

über das image brauchen wir uns hier glaube ich nicht mehr unterhalten seit dem die neue generation vw am start ist (touareg, phaeton, der neue passat, r32, eos, sogar der t5, habe ich was vergessen ??). oder warum sollten sich die leute bis auf eine paar wenige ausnahmen die auf bescheiden machen wollen (geht mit einem touareg imho eigentlich sowieso net) den touareg kaufen oder von einer anderen marke umsteigen wenn sie für das gleiche geld einen besseren image gleich mitkaufen können (x5, ml, ja auch der cayenne ist hier in der preisklasse zu nennen range rover auch noch).

ob touareg cayenne x5 ml oder q7 ist denke ich egal wenn ihr beim kunden antanzt, das sind alles fette teure autos (oder gibt es wircklich leute die sagen "ist ja nur nur ein touareg" ich denke eher 😏)

sogar die oldies von vw sind schwer im kommen, seht euch mal die preise von bully`s an, gute sambas für 50 000.- euronen und mehr sind nicht mehr die seltenheit 🙄

vw rules audi sowieso..... 🙌🙌

grüsse

handycap / der denkt  das vw mit einem horch/wanderer logo am grill viel mehr phaeton verkaufen hätte können(zumindnst in deutschland)