

Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „Dieter131“ vom 7. November 2005 um 17:22

[QUOTE=bernann]Hallo Axel,

dein Beitrag von gestern 12.22 ist mir etwas durch die Lappen gegangen, aber gerade noch erkannt.

Ich habe jetzt 3.200 km drauf.

Mein Spritverbrauch liegt (von mir errechnet) bei ca. 13,4 l.

Ein großer Anteil ist Kurzstrecke,



Ein entsprechender Vergleich mit Luftfederung ist mir natürlich nicht möglich.

In Anbetracht der Kosten für die Luftfederung würde ich wieder ein Stahlfahrwerk nehmen.

Hallo Bernann,

meine Werte sind mit Deinen (13,4 - 12,8 lt. MFA) identisch.

Also nach einigen Oberklassenfahrzeugen kann ich nicht das geringste gegen die Stahlfederung sagen. Der Komfort ist gut und mit über 180 km/h lege ich mich auch in keine Autobahnkurve. Der Preis hat mich ein wenig abgeschreckt, aber die Probefahrt in einem Stahlfeder T hat mich überzeugt, dass die Federung nicht schlechter als in einem normalen PKW ohne Luftfederung ist und das war das maßgebende Kriterium. Natürlich geht immer noch was, aber ich habe nach weit über 60 Tsd die Vernunftsbremse gezogen, auch wenn einige im Forum überzeugt sind das Luftfederung ein "muss" ist. Ich gönne sie ihnen von Herzen.

Gruß

Dieter 