

Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „bell407“ vom 7. November 2005 um 14:22

Weiterer Punkt der nicht zu verachten ist, ich sehs jedenfalls so, man hat einfach die Auswahl wie man gerade fahren will, sanft schweben oder sportlich straff. 2 Autos in einem , ist doch prima... und auf bescheidenen Straßen im Comfort Modus , das ist genial.

Die Seitenneigung wird durch die Luftfederung wohl auch verringert bis ganz eliminiert, kommt mir zumindest so vor.

Da würd ich lieber auf anderen Schnick Schnack verzichten , die Luftfederung sollte schon sein.

Grüsse

Christian