

Touareg läst Luft ab

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. November 2005 um 09:56

Zitat von Flixie

Hi, dieser Sache bin ich auf den Grund gegangen!

Die Aussage meiner Werkstatt war, **das die sich selbst regenerierende Trocknerpatrone vom Lufkompressors des Luftfederungssystem nach dem Abstellen des Motors noch kurz "getrocknet" wird. So kann sie ihre gespeicherte Feuchtigkeit wieder abgeben!**

Diese Trocknerpatrone verhindert, das Feuchtigkeit in den Lufkreislauf kommt um so Korrosion vorzubeugen. 🤖

Mfg Felix

Hallo Felix,

danke für die Info.

Und so hat wieder einmal eine vordergründig sinnlose Funktion doch wieder einen Sinn bekommen.

Was nicht heisst dass ich es ok finde, im Gegenteil halte ich es sogar für gefährlich.