

Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „bernann“ vom 7. November 2005 um 08:22

Hallo Axel,

dein Beitrag von gestern 12.22 ist mir etwas durch die Lappen gegangen, aber gerade noch erkannt.

Ich habe jetzt 3.200 km drauf.

Mein Spritverbrauch liegt (von mir errechnet) bei ca. 13,4 l.

Ein großer Anteil ist Kurzstrecke, ansonsten fahre ich auf der Autobahn den Witterungsverhältnissen angepasst, d. h.:

Straße nass: Fuß vom Gas

Straße trocken: drauf den Socken



Ein entsprechender Vergleich mit Luftfederung ist mir natürlich nicht möglich.

In Anbetracht der Kosten für die Luftfederung würde ich wieder ein Stahlfahrwerk nehmen.

Hallo agroetsch

genauso kann ich mir das vorstellen.

Gruß

bernann

... der nicht wirklich HARTE