

Luftfederung oder Stahlfeder m. Sportfahrwerk?

Beitrag von „bernann“ vom 6. November 2005 um 11:48

Absenken bei schneller Autobahnfahrt

Das wäre für mich der Grund gewesen, die Luftfederung zu bestellen.
Aber die Kosten standen dann doch nicht in einem vernünftigen Verhältnis dazu.

Und dann gibt es noch die Möglichkeit, ihn gleich 25 mm tiefer gelegt zu bestellen.
So habe ich es dann auch gemacht und nicht bereut.
Der Fahrkomfort ist klasse.
Da ich vorher jahrelang 7er BMW gefahren bin, weiß ich, was Fahrkomfort ist.

Was ich seit meinem ersten Besuch dieses Forums überhaupt nicht verstehe ist, dass die Luftfederung (sprich der Komfort) besonders von den "harten Jungs" der Geländefahrerfraktion propagiert wird.

Sind das vielleicht doch alles "Prinzen auf der Erbse"?



Gnade! ich meine es nicht böse.
Ich verstehe es wirklich nicht.

Gruß

bernann

... der mit dem eleganten Schwarzen und 100 % Chromfreien.