

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „Wolfgang“ vom 19. Juli 2004 um 17:03

Hallo,

so heute war ich beim freundlichen, zur Diagnose und Fehlerbeschreibung gegenüber dem KD-Meister. Also erstmal sind mir die Augen übergelaufen was sich denn da so alles an größeren und kleineren Fehlern eingeschlichen hat. In erster Linie und nun auch das größte Problem sind die nun stärker gewordenen Vibrationen die sich unerfreulicherweise wohl im Zusammenhang mit dem Automatikgetriebe darstellen, sprich ab ca. 50Km/h wenn die Matik in den 5.Gang wechselt kommen schlagartig die Geräusche und Vibrationen die dann bis in höhere Km/h Bereiche und nur im 5. Gang Bestand haben, sobald nun die Matik in den 6. oder aber ich über die Tiptronic in den 6. wechsele ist sofort Ruhe im Karton, im Umkehrspiel beim zurückschalten in den 5. tritt sofort wieder das Problem auf. Desweiteren hat sich nun auch meine CDC verabschiedet von derweil 3 Stellungen, das Luder will meinen Dicken einfach nicht mehr in die Stellung "Auto" stellen, sind nur noch "Sport" und "Comfort" möglich (ist wohl für die Bordelektronik einfacher da sie nur noch bis 2 zählen muss). Und von den möglichen "El. Sperren" Fehlern (was auch immer das sein soll, Mein KD-Meister wird mich wohl aufklären) und den anderen Kleinigkeiten wie Kurzschluß in der Beleuchtung oder Fehler im Verteilergetriebe und so weiter und so weiter werde ich wieder berichten