

dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. November 2005 um 14:50

Hallo,

gibt es schon etwas Neues von VW?

Filterförderung: Neuer Anlauf

Union und SPD wollen in einer großen Koalition nur die Nachrüstung von gebrauchten Diesel-Autos mit Rußpartikelfiltern steuerlich fördern. Das schlagen die Verkehrspolitiker in einem zwölfseitigen Papier für die weiteren Koalitionsverhandlungen vor, das der Deutschen Presseagentur am Mittwoch (2.11.) vorlag.

Bisher gibt es einen Gesetzentwurf von Rot-Grün, der eine Rußfilter-Förderung auch von Neuwagen vorsieht. Das jetzige Papier enthält auch die bereits in der vergangenen Woche bekannt gewordenen Vereinbarungen wie die Ablehnung einer Pkw-Maut, eine leichte Aufstockung der Verkehrsinvestitionen und Vorschläge zur Bahnreform.

Außerdem soll zur Finanzierung der Verkehrswege ein Anstieg der Etatmittel und ein Ausbau privater Betreibermodelle (ppp) für Autobahnen angestrebt werden. "Wir wollen ppp voranbringen und uns deswegen für die Realisierung der Fehmarn-Belt-Querung als internationales ppp-Referenzvorhaben einsetzen."

Weiter heißt es: "Die Kosten für die Mobilität müssen sozial verträglich bleiben. Eine Pkw-Maut lehnen wir ab." Festgehalten werden soll an dem Ziel, bei der Lkw-Maut in Brüssel eine EU-Harmonisierungsregelung zur Entlastung von Transporteuren durchzusetzen, die in Deutschland tanken und damit neben der Maut auch mit Mineralölsteuer belastet sind. Die Lkw-Maut solle im übrigen stärker nach Schadstoffemissionen gespreizt werden.

Umweltfreundliche Verkehrsträger sollen weiter gefördert werden. Dazu gehöre "die Entwicklung und Markteinführung regenerativer und emissionsarmer Kraftstoffe". Andere Initiativen richteten sich auf Antriebe der Zukunft, heißt es in Anspielung auf die Hybridtechnik.

[Quelle](#)