Verkauf V10 TDI

Beitrag von „mike“ vom 5. November 2005 um 11:17

> Zitat von Thomas TDI
>
> Das deckt sich ja mit den anderen Aussagen hier im Forum. Also: Inzwischen ist er ausgereift!
>
> Thomas

Also dem kann ich nur zustimmen. Habe meinen V10 am 25.02.05 in WOB übernommen uns Stand heute 25.000km drauf. Mit Ausnahme des defekten DPFs nach dem ersten Bauschheim Ausflug habe ich an meinem Audole nix auszusetzen. Die "Kleinigkeiten" wie die bei tiefen Temperaturen knarzende Mittelarmlehne oder die Verkleidung der A-Säule (Beifahrerseite), die sich auf einigen Zentimetern gelöst hat, werde ich beim Inspektionstermin ansprechen, ein eigener Termin dafür ist mir zu schade.

Das Ding rollt und rollt und entgegen meiner Befürchtungen nach Lesen des Forums vor und nach der Bestellung ist das Auto und auch die ganze komplexe Technik (Kessy, Luftfederung usw. usw.) 100% ok. Da ich ein "Logbuch" führe kann ich das gut mit dem Vorgänger vergleichen (MB 320CDI T-Modell), mit dem ich in den ersten Monaten mehrfach in der Werkstatt war.

Bislang musste ich auch noch kein Öl nachfüllen und erst einmal Scheibenwischflüssigkeit (ist allerdings jetzt wieder dran). Bis auf gelegentliche Tankstopps funktioniert das Ding einfach prima! Darüber habe ich dann schon fast den Ärger während der Verkaufsphase vergessen .

Meine Bewertung also: 10 points for the Touareg!