

Sehr kranker Dicker

Beitrag von „Hardcastle“ vom 2. November 2005 um 14:53

Hallo zusammen


Zunächst einmal möchte ich nochmals betonen ich habe den Dicken für meinen Betrieb und natürlich auch für mich gekauft, Desweiteren unterstellt man hier den Getuneten Fahrzeughaltern Sie wären Heizer.

Ich betone nochmals ich bin kein Schumi II.

Ich benötige den Dicken um meine Steine zu transportieren mit entsprechendem Anhänger. Dafür brauche ich auch Kraftreserven. Natürlich bringt die Tubning Massnahme was, aber nur im Drehmoment und nicht in der Endgeschwindigkeit, also alles Schwachsinn, der Bums kommt nur untenrum.

Nach einigem Schriftverkehr mit VW stehen die Herrschaften auf dem Standpunkt dass sie nichts mehr für mich tun können, was sie sehr bedauern.

Ich finde es beschämend wenn man ein so teures Auto nach 40.000 in die Tonne schmeißen muß. Nachdem Ich die Zylinder wandstärke gesehn habe wundert mich nichts mehr, aber ich bin kein Motorfachmann.

Mittlerweile bin ich Stinksauer. Das erinnert mich an die Werbung von der DEVK...., hält bis zur nächsten Tanksstelle. 

Hardy