

AKTUELL - KFZ-Steuererhöhung

Beitrag von „sbk“ vom 2. November 2005 um 09:13

Die geschlossenen Steuerlücke trifft bekanntermaßen nicht nur die SUV-Fahrer, sondern auch die armen Schweine, die mit einem Pickup durch die Gegend fahren oder aber einen T5 als Kombinationsfahrzeug fahren....

Ich nehme an, dass Euch auch bekannt ist, dass Grundlage der möglichen Mehreinnahmen der roten Regierung der V10 tdi mit seinen 5l Hubraum war. Die prognostizierten Mehreinnahmen ergeben sich auf den Euro genau aus der Differenz zwischen dem ermäßigten Steuersatz und dem nun zu zahlenden Beträgen unter Zugrundelegung eines V10 tdi für jedes angemeldete "Kombinationsfahrzeug".

Irgeindein Mnisterialrat, der chronisch unterbezahlt war, hat sich wahrscheinlich beim sonntäglichen Brötchenholen mal wieder über seinen Nachbarn mit dem V10 tdi geärgert, der ihm den Parkplatz weggenommen hat....

Auch wenn Euro3 und Euro 4 momentan noch den gleichen Steuersatz haben, ist erstens damit zu rechnen, dass in naher Zukunft eine entsprechende Steuererhöhung für Euro 3 kommt und zweitens ist es mir nach wie vor ein rätsel, warum mein T-Reg genauso umweltfeindlich wie ein X-5 3.0d aus 2002 sein soll?

Ein Hoch auf die Deutsche Neidkultur!

Grüße
sbk