

AKTUELL - KFZ-Steuererhöhung

Beitrag von „Heinz“ vom 1. November 2005 um 18:37

Zitat von sbk

Nein, sie schließt auf Kosten der "Kombinationsfahrzeugfahrer" eine Steuerlücke und bestraft die SUV-Fahrer, da diese aufgrund des hohen zGG des T-Teg in Euro-3 eingestuft werden, egal, ob mit oder ohne DPF!

Grüße
sbk

Welchen Vorteil würde dir Euro 4 bringen? Nach meinem Kenntnisstand momentan keinen. Ich will hier keinesfalls gegen Dieselfahrer lamentieren, aber trotz anerkannter höherer Umweltbelastung (nicht nur Feinstaub, auch drei- bis fünffacher NoX-Ausstoß) gegenüber einem Benziner werden neben geringerem Verbrauch weit über 20 Cent je Liter an Steuern (!) gespart. Das wird im Prinzip damit begründet, dass die KFZ-Steuer höher ist. Was bekanntermassen durch die *Steuerlücke* bisher jedoch nicht der Fall war.

Durch Schliessen der Steuerlücke nimmt man immerhin einem der wesentlichen Angriffspunkte der Anti-SUV-Fraktion die Luft aus den Segeln. 🙄

gruß
Heinz