

Sehr kranker Dicker

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. November 2005 um 13:54

Zitat von Ben

Das ist ein Trugschluss. Beschleunige ich ein getuntetes und ein ungetuntetes Auto z.B. in einer identischen Zeit von 0 auf 100km/h, oder von 60 auf 100km/h benötige ich die gleiche Leistung. **Die Beanspruchung ist somit nahezu gleich.** Man meint zwar, man hätte mit dem getunteten Fahrzeug mehr Reserven, aber genau dieser Bereich, in dem man die Reserven vermutet ist der kritische für den Motor, weil er dann über seine Grenzwerte hinaus betrieben wird.

Hallo Ben,

das stimmt sicher und widerspricht meiner Aussage ja auch nicht. Es ging ja darum ob der getunte auch wirklich schneller gefahren wird. Für mich persönlich war das nicht wirklich der Fall, deswegen schwöre ich dem Tuning ja nun auch ab, lieber "Werkstuning" mit einem Zylinder mehr 😊