

# Sehr kranker Dicker

**Beitrag von „Ben“ vom 25. Oktober 2005 um 16:45**

Die Fotos zeigen, wie owolter schon schrieb, eindeutig das Schadensbild eines Kolbensmelzers aufgrund zu hoher Verbrennungstemperatur. Dies geschieht, wenn bei einer bestimmten, im Zylinder befindlichen, Luftmasse die Einspritzmenge viel zu hoch ist, typisch für einen getunten Motor. Gefördert wird das ganze noch durch einen zu hohen Verbrennungsdruck aufgrund höheren Ladedruckes und früheren Spritzbeginnes.

Unter der Voraussetzung einer vorgegebenen Lebensdauer hat VW nun mal den Motor in dieser Konfiguration (bestimmte Pumpe-Düse, bestimmte Turbolader, bestimmte Kurbelwellenlagerung etc.) auf 230kW und 750Nm ausgelegt. Dreht der Tuner nun an verschiedenen Schrauben, wie Ladedruck, Einspritzmenge und Einspritzzeitpunkt.....so geht die Lebensdauer exponentiell nach unten, so einfach ist das.

Darum kann ich das Gejammere nicht verstehen. Wenn man seinen Motor tunen lässt, muss man damit ganz einfach rechnen, dass der nun nicht mehr so lange hält. Warum soll da jetzt der Hersteller dafür geradestehen?