

Sehr kranker Dicker

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2005 um 11:48

Da der V10 kein normaler Großserienmotor ist, glaube ich nicht, dass das bei einem normalen Motoreninstandsetzer zu reparieren ist. Auch wird der nicht über die entsprechenden Werkzeuge verfügen, geschweige denn die notwendige Fahrwerkvermessung und -einstellung durchführen können, vom CAN mal noch nicht gesprochen. Der Schaden könnte hinterher noch größer sein/werden.

Alleine für den Aus- und Einbau des Motors muss man rd. 30 Arbeitsstunden rechnen, dann müssen alle Anbauaggregate umgebaut, angeschlossen, justiert und abgetimmt werden, etc. pp..

Ist bitter, aber nach meinen Infos sind 25-27 T€ schon "wenig", habe auch schon von 30 T€ Kosten für einen neuen Motor gehört.

Gruß
andreas