

Sehr kranker Dicker

Beitrag von „Schlorenz“ vom 25. Oktober 2005 um 11:40

ich würde dringend dazu raten, mir ein Angebot für eine Instandsetzung bei einem Motoren Reparaturbetrieb geben zu lassen, der Preis erscheint mir deutlich zu hoch. Hier in FfM wäre das die Firma Karell. Neu e Buchsen, Pleuel, Lager, für die alles kein Thema, so viel kann das gar nicht sein, dass die das nicht billiger hinbekommen. Ich bezweifle mal ganz ehrlich, dass Dein Autohaus die Reparatur selber vornimmt, die geben das auch weg. Nimm den Kostenvoranschlag und die Bilder und lass das bei ein oder zwei Betrieben kalkulieren. Es sollte mich wundern, wenn Du mehr als die Hälfte dafür ausgeben müsstest.

Ich habe mich auf der IAA mit einem Ingenieur der Dekra unterhalten und der hat ganz klar vom Tuning abgeraten und vor Hitzeschäden eindringlich gewarnt. So schade das ist, aber ich werde meinen V6 tdi nicht frisieren lassen. Auch die evtl. von Tunern angebotenen Garantien sind im Falle eines Falles viel zu diskussionswürdig, als dass ich da Vertrauen hätte, Abt hin oder her.

Jetzt allerdings zu jammern und VW als unkulant darzustellen, empfinde ich ein wenig vermessen, um ehrlich zu sein. Dass die Garantie weg ist wusstest Du in dem Moment, als Du ihn dem Tuner auf dem Hof gestellt hast. Tzrotzdem natürlich viel Erfolg und eine möglichst günstige Reparatur wünsche ich Dir. Halte uns doch bitte auf dem Laufenden, auch wenn das Schreiben von Beträgen in diesem Zusammenhang weh tun dürfte.