

Sehr kranker Dicker

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Oktober 2005 um 09:49

Gedrosselt oder nicht ist eine Sache des Standpunkts.

Wahrscheinlich jeder Motor jeden Herstellers könnte man mir mehr Leistung bereitstellen. Natürlich immer verbunden mit dem Risiko der Haltbarkeit.

Die Haltbarkeit wiederum ist ein Kostenrisiko während der Gewährleistungs- und Kulanzeit. Außerdem sind häufige "frühe" Motorplatzer sehr rufschädigend.

Also werden die Hersteller "nicht ganz ausreizen" (einige sagen dazu -gedrosselt-) davon lebt die ganze Tuningszene.

LG

james