

# Sehr kranker Dicker

Beitrag von „Hardcastle“ vom 24. Oktober 2005 um 19:21

So da bin ich wieder,  
nachdem mein Dicker jetzt seit letzter Woche Samstag also insgesamt 10 Tagen beim 😊 ist  
habe ich heute erstmals mein Schadenbild erklärt bekommen.

Ich habe mal Bilder angehängt.

10.ter Zylinder Hinten Loch in der Wand.....

Nach 40.000 Km, Ölwechsel vor 10.000 Km und VW klinkt sich lapidar raus, keine Garantie, weil  
getuned, lt. meinem 😊 die sich schon mit Wolfsburg auseinander gesetzt haben.

Obwohl Hausmarke ABT von VW empfohlen wird. Leute lasst das Tunen sein M.E. kommt das  
ganz schön Teuer.

Obwohl das nicht an der Leistungssteigerung liegen kann, ich spreche nur den Ärger danach an.  
Ich lass das aber noch von einem Sachverständigen überprüfen, hier handelt's sich schlieslich  
nicht um ein paar hundert Euronen, lt. Kostenvoranschlag käme mich eine Reparatur ca. 27.000  
€uronen. Ich fall von Einer Ohnmacht in die Andere.

Hat noch jemand mit einem V10 ähnliche Probleme gehabt ?

Ich brauche im Moment jeden Tipp.

VW denkt bestimmt, wer sich einen Touareg leisten kann, bei dem kommts nicht auf einen  
neuen Motor an, denen fällt beim laufen eh das Geld aus der Tasche....

vorerst mal Tschüss 🌟😊

ich muß mich erstmal sammeln

Grüße

Hardcastle