

# Vorgänger-Wagen

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 21. Oktober 2005 um 09:26

Ein immer wieder lustiges Thema, finde ich, zum Teil mit netten Überraschungen 🤔 😄  
Autos, die man schon einmal besaß. Ich habe in einigen Threads hier schon was gelesen, z.B. Golf I , Trabbi etc.... aber auch Pontiac etc....  
Ist doch interessant, was man früher fuhr, in den 70ern, 80ern oder 90ern, und wie man dann irgendwann beim Touareg gelandet ist.

Ich leg mal los, wird aber etwas länger:

Angefangen 1984, im zarten Alter von 18 Jahren....  
Opel Ascona B 1,6 S 75 PS  
Opel Ascona B , 2,0 E , 110 PS  
R 4, 34 PS  
Opel Rekord C Coupe Olympia, Bj. 71 , 105 PS  
Opel Manta B 2,0 S, 100 PS  
Opel Kadett C , 75 PS  
Lada 1300, 65 PS  
Opel Rekord D, 90 PS  
BMW 528i , 185 PS  
MB W 116 , 280 SE , 185 PS, Automatik  
Opel Kadett D 1,3 S , 75 PS ... 2 Wochen, überhitzt ...fg...  
Opel Commodore B 2.8 GSE Automatik, 160 PS  
Ford Capri III, 2,3 109 PS  
Ford Mustang Cobra 5.0, V8 , ca. 165 PS  
Ford Transit Nugget 70 PS Diesel  
Golf GTI I , 110 PS ... 1,5 Wochen, dann Motor platt  
Nissan Pickup MD 21 4 WD  
Nissan Primera Kombi 2,0 115 PS  
Nissan 100 NX Targa , 90 PS  
Nissan 100 NX Targa GTI , 143 PS  
MB W 123 Kombi , 300 TD 88 PS  
Citroen CX Diesel Turbo 2 Kombi  
Audi 100 5 E , 136 PS  
Opel Manta B GTE ( Winterauto ...)  
Citroen CX , Limousine, 136 PS  
Nissan Cherry ( Winterauto ...)  
MB 450 SE W116 , 225 PS

MB 560 SEL, 276 PS  
MB C 250 TD T-Model 150 PS  
Citroen Saxo VTS 75 PS ( Stadt und Winterauto)  
Citroen Xsara Coupe VTS 2.0 , 163 PS  
Citroen Jumpy HDI 109 PS  
Citroen C 5 3,0 V6 Exclusive + Citroen C3 1,6  
Citroen Berlingo Multispace 2.0 HDI  
Citroen C5 Exclusive HDI 136 PS  
Chrysler Grand Cherokee 2,7 CRD Limited , 163 PS  
.....

und dazu gesellten sich diverse Geschäftswagen, in den Firmen, die man ab und an nutzte, als Highlight E 55 AMG T-Modell ( Tolles Auto, ehrlich), ein DB W126 Cabrio 3,0 24 V ( müde, kein Dampf untenrum), derzeit noch ein BMW X5 4,6 is ( liegt toll auf der Straße, sportlich zu fahren, läuft auch nett, präzise Lenkung, was mir nicht gefällt ist, das er durch die 275 vorne und 315 hinten mit Michelin Diamaris jeder kleinen Spurrille hinterherläuft, ein Cruiserfeeling stellt sich damit nie ein...)

und natürlich noch so gut wie alles an Lieferwagen, vom Ford Transit über Fiat Ducato, Citroen Jumper, Mercedes Sprinter, Seat Inca, Citroen Berlingo, Ford Connect, VW T 3, T 4 und T 5 , DAF , Volvo 7,5 to, Mercedes 7,5 to 814 und Atego , MAN 7,5 to und und und ..... + 6 Motorräder 😄

Ach ja, ca. 1,5 Millionen km Fahrpraxis auf 4 und mehr Rädern,

puh .... wer bietet mehr