




Wertverlust

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. Oktober 2005 um 07:53

Zitat von sbk

Nun, ich will den Dicken gegen 2 PKW eintauschen, da ich einfach mit meinem  unzufrieden bin und der nächste   50 km entfernt ist.

Den besten Kurs bekomme ich bei Chrysler für den Tausch gegen 300C touring AWD 5,7 Hemi und Jeep KJ 2,8 CRD. Aber wer bindet sich in Deutschland freiwillig den schönen V8 ans Bein? Wobei die Leistung des 300 c bis 180 km/h schon ein Hammer ist!!!!

Nun sieht es so aus, dass der gute alte Stern wieder in die Garagen fährt....ML 320 cdi und B 180 cdi. Die geben am Meisten für den Dicken und haben, da ich auf Leasing umsteigen will, super Leasingangebote....

Grüße
sbk

... auf die neue M-Klasse wirst Du aber wohl lange, lange warten müssen.

Und Rabatt gibt's auch so gut wie keinen.

Ob Du mit der zufriedener sein wirst, als mit dem Touareg? Ich habe die neue M-Klasse gefahren - für mich ist der Touareg deutlich besser.

Bei dem von Dir weiter oben beschriebenen Wertverlust hast Du dann ordentlich Euronen "verbogen".

Und so ganz kann Deine "Wertverlustrechnung" ja nicht stimmen.

Du schreibst von einem Fahrzeug aus 02/05 - laut Profil hast Du den Touareg aber erst seit 06/05. Dann war er wohl gebraucht. Also hast **Du** den "unverschämten" Wertverlust schon mal nicht gehabt.

2 Vorbesitzer in nur 8 Monaten, das drückt den Preis.

Und wenn ich mich recht entsinne, hast Du "auberginefarbene" Ledersitze. Das dürfte mangels Nachfrage ebenfalls gewaltig den Preis drücken.

Du hast ein individuelles Fahrzeug mit einem individuellen Wertverlust.

Gruß

Chris