

Urlaub in Österreich

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Oktober 2005 um 17:05

Zitat von Xapathan

Die Unterstützung der Industrie hängt jedoch an einem Standard (Lampengröße, Spezifikation) - da liegt für mich der Grund. D. h. erst muss ein Standard (aus Brüssel?) kommen, dann kann man Lösungen dafür anbieten. Würde ich nicht anders machen.

Hallo Xapathan,

das verstehe ich jetzt nicht ganz. Es geht doch nur darum, ob Lichtpflicht auch am Tag besteht, oder nicht. Schon heute gibt es ja "Skandinavische" Lösungen, wo sich das Licht sich mit dem Start automatisch einschaltet. Für Motorräder gibt es das in Deutschland auch schon lange - bei unterschiedlichen Lampengrößen und Formen.

Und Fahrzeuge, wie der Touareg unterstützen das ebenfalls. Ich fahre z.B. immer mit Licht. Geht automatisch beim Start an und schaltet sich automatisch wieder ab. Bei Dämmerung oder Dunkelheit kommt dann noch die Coming Home Funktion dazu.

gruß
Heinz